





Stavebník:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Projektant:		Projekt:	
 M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz		III/32926, Veleliby - most ev.č. 32926-6	
		Název části/objektu:	
		Průvodní zpráva	
Vypracoval:	Číslo zakázky:	Označení část/objektu:	Kopie:
David Kněbort 	17-030-02	A.1	
Zodpovědný projektant:	Stupeň projektu:		
Ing. Miroslav Kubín 	PDPS		
Kontroloval:	Datum:		
Ing. Dominik Jareš 	10/2018		

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník a správce stavby	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3	Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4	Členění stavby.....	4
4.1	Způsob členění a značení	4
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	4
4.3	Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory	4
5	Podmínky realizace stavby	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2	Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	5
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců	5
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	5
7	Předávání části stavby do užívání.....	5
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	5
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	5
8	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1	Souhrnný technický popis	5
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	6
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	6
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	7
10.1	Ochranná pásma komunikací	7
10.2	Ochranná pásma inženýrských sítí	7
10.3	Chráněná území	7
11	Zásah stavby do území	7
11.1	Bourací práce	7
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	7
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	7
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	7
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	7
11.6	Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
11.7	Zásah do jiných pozemků	7
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	7
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	8
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	8
13.2	Hluk	8
13.3	Emise z dopravy	8
13.4	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	8
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	8
13.6	Nakládání s odpady	8
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	9
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	9
14.2	Požární bezpečnost	9
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	9
14.4	Ochrana proti hluku	9
14.5	Bezpečnost při užívání.....	9
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	9
15	Další požadavky	9
15.1	Užitné vlastnosti stavby	9
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby	9
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	9
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	10

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce:	III/32926, Veleliby - most ev.č. 32926-6
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	kompletní rekonstrukce
Typ objektu:	most
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Nymburk; CZ0208
Obec:	Dvory; 537110
Katastrální území:	Dvory u Nymburka; 633909

1.2 Stavebník a správce stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	00066001

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Pracoviště:	Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav Kubín
Autorský kolektiv:	Ing. Dominik Jareš Ing. Miroslav Kubín David Kněbort Ing. Marek Šeps

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Dvory a Veleliby na komunikaci III/32926. Stavba se nachází v první levotočivém oblouku za obcí Veleliby. Účelem mostu je převedení silnice III/32926 přes potok Liduška.

Projekt se zabývá novým návrhem přemostění z důvodu nevyhovujícího stavebního stavu stávající konstrukce.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá začátkem stavební sezony 2019.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Oprava mostního objektu není dělena na etapy. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů.

2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje během stavební sezony.

2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Charakter stavebních prací nemění v žádném případě funkci mostního díla. Tato projektová dokumentace respektuje vydané územní rozhodnutí na tuto stavbu.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Okolní území je nezastavěné.

Terén je převážně rovinatý, v okolí se nacházejí pole, přímo pod mostem se nachází vodní tok Liduška. Dotčené území je využito pro silniční dopravu.



Obrázek 1 Ortofoto mapa blízkého okolí mostu (zdroj:geoportal.cuzk.cz)

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití okolního území zůstane vzhledem k charakteru stavebních prací nezměněno.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Tuto stavbu je nutné koordinovat s plánovanými opravami komunikací II/3324 a III/32926. Předpokládaný termín dokončení je 09/2018.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Zásah do mostní konstrukce neovlivní žádný okolní objekt.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování dokumentace jsou použity následující podklady a průzkumy:

- » předchozí stupeň PD (DSP) – III/32926 Veleliby, most ev. č. 32926-6 (M-PROJEKCE s.r.o.)
- » inženýrskogeologický průzkum – Mgr. Luděk Žabka GEM (05/2017),
- » geodetické zaměření – Ing. Martin Appelt, Geodetické práce (04/2017)

4 Členění stavby

4.1 Způsob členění a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na jednotlivé části.

4.3 Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

100 – Objekty pozemních komunikací

Číslo SO Název stavebního objektu

101 Úprava komunikace

200 – Mostní objekty a zdi

Číslo SO Název stavebního objektu

201 Most ev. č. 32926-6

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavbu je nutné koordinovat s plánovanými opravami silnic III/3324 a II/32926 v obci Veleliby. Předpokládaný termín dokončení 09/2018.

5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Oprava se provede v jedné etapě. Požadavky na plynulost a koordinovanost vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou stanoveny.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke probíhající stavbě se umožní po stávající komunikaci, kterou most převádí.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací nastane celková uzavírka komunikace III/32926 v těsném okolí mostního díla. Uzavírka komunikace je řešena jednou objížďnou trasou.

Podrobná řešení dopravních omezení je uvedeno v části A.8

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců

Vlastníci a správci jednotlivých objektů zůstanou nezměněni.

Vlastník mostu

Název organizace: Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 70891095

Správce mostu

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

Vlastníci pozemků pod mostem

Dvory u Nymburka; 633909

Pozemek	Název orgánu/ Právo hospodaření	Sídlo
734	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejím určením.

7 Předávání části stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávávání částí stavby do užívání

Předávání částí stavby do užívání není stanoveno vzhledem k nerozdělení stavby na části. Stavba bude předána jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem ke konstatování v předchozí kapitole není zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením řešeno.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace se zabývá stavbou nového mostu ev. č. 32926-6 a přilehlých úseků převáděné silnice III/32926.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Úprava komunikace

Objekt se zabývá opravou vozovky úseku silnice III/32926 před/za mostem ev. č. 32926-6 včetně napojení na místní komunikace za mostem.

200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most ev. č. 32926-6

Počet polí	1
Délka přemostění:	kolmá 4.50 m, šikmá 4.53 m
Délka rozpětí pole:	kolmé 4.90 m, šikmé 4.83 m
Délka nosné konstrukce:	kolmé 5,30 m, šikmé 5.33 m
Délka mostu	13.00 m

Volná šířka mostu:	6.50 m
Šířka mezi zábradlími	6,50 m
Šířka nosné konstrukce:	7.60 m
Šířka mostu:	8.10 m

Jedná se železobetonový polorám o jednom poli. Nosná konstrukce je navržena s částečnou přesypávkou. Most bude založen plošně v úrovni prachovců (R3)

Výstavbě nového mostu bude předcházet kompletní demolice stávající konstrukce.

Stavba bude provedena v celku během jedné etapy. Realizace nového mostu bude provedena běžnými postupy.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Inženýrskogeologický průzkum

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží most v provincii Česká vysočina, soustavě Česká tabule, podsoustavě Středočeská tabule, celku Středolabská tabule, podcelku Nymburská kotlina a okrsku Milovická tabule (VIB-3A-2). Milovická tabule má ráz ploché pahorkatiny až roviny s erozní denudačními povrchy a nízkými odlehilky.

Klimaticky spadá zájmové území do teplé oblasti, okrsku teplého, mírně suchého, s mírnou zimou, s průměrnou roční teplotou vzduchu asi +8,9 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 550 mm. V případě, že lokalitu zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 - 20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s-1 z m2 plochy. Sněhová pokrývka se v oblasti vyskytuje převážně od prosince do února, asi 35 dnů v roce.

Z regionálně geologického hlediska se most nachází v české křídové pánvi křídý Českého masivu. Předkvartérní podloží zde převážně tvoří turonské vápnité písčité prachovce až vápnité pískovce s polohami písčitých vápenců (jizerské souvrství).

Pokryv je v okolí vodotečí hlavně zastoupen nivními jíly, jílovitými hlínami až hlinitými písky (obrázek 1), v zástavbě jsou časté navážky.

Nivní uložení bývají jako základové půdy málo vhodné až nevhodné, hlavně pro svoji litologickou a porozitní variabilitu, nerovnoměrné zvodnění, zvýšenou agresivitu podzemních vod a nerovnoměrnou a vysokou stlačitelnost.

Freatická voda se v oblasti obvykle vyskytuje v zóně připovrchového rozvolnění podložního masivu a v propustnějších polohách kvartérního pokryvu. V okolí vodotečí bývá spjatá s vodami toku. Směr proudění odpovídá morfologii terénu. Hydrogeologický rajon svrchní vrstvy má číslo 4360: Labská křída (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.). Vodoteč Liduška, která pod mostem protéká (č. h. p.: 1-04-05-068), je pravým přítokem Labe. Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se pozemek nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_{gR} < 0,03$ g.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod terénem.

Základové poměry na lokalitě jsou složité, voda může zkomplikovat stavbu. Hladina podzemní vody je napjatá.

Mostní prohlídka

Hlavní prohlídka mostu (provedena 29.12. 2016 Ing. Martinem Vavřenou):

Stavební stav

- Spodní stavba	V (špatný)
- Nosná konstrukce	VI (Velmi špatný)

Použitelnost

III (Použitelné s výhradou)

Pozn.:

O stavebním stavu rozhodují poruchy nosné konstrukce. O použitelnosti rozhoduje stav říms a typ záchytného systému.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Ochranná pásma komunikací

Mimo ochranného pásma převáděné komunikace se zde nenacházejí žádná jiná ochranná pásma komunikací.

Ochranné pásmo	Dotčený orgán	Adresa	Poznámka
silnice III. třídy	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	Zborovská 11, 150 21 Praha 5	15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma inženýrských sítí

V blízkosti mostní konstrukce se nacházejí tyto inženýrské sítě a jejich ochranná pásma:

Typ sítě	Vedení	Ochranné pásmo sítě	Správce	Adresa
středotlaký plynovod DN 90	podzemní ověřené	2.0 m od osy vedení na obě strany	GridServices, s.r.o.	Plynárenská 499/1 Zábřovice, 602 00 Brno

Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah jsou stanoveny ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

10.3 Chráněná území

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby se bourají pouze konstrukce týkající se přímo mostního, dále se počítá s odfrézováním vozovkového souvrství na komunikaci v nejbližším okolí mostu.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci akce dojde k pokácení křovin v okolí mostu.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají ve stavební jámě, ve které bude založen nový mostní objekt. Upravený terén se plynule naváže na stávající okolní terén.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před započatím stavebních prací na mostě se sejme ornice kolem opěr. Při dokončovacích prací se terén ohumusuje a opatří hydrosevem.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavebních prací dojde k dočasnému záboru pozemků ZPF. Po dokončení stavby budou pozemky vráceny svému původnímu účelu. Specifikace jednotlivých pozemků je uvedena v Záborovém elaborátu.

11.6 Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasáhne do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Při stavebních pracích se počítá s dočasným záboru pozemků do 1 roku.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků mimo uvažované území.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Všechny druhy energií

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na energie.

Telekomunikace

Stavba nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je součástí stávající silniční sítě.

Parkování vzhledem k typu objektu není řešeno.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Rekonstrukce mostu nepočítá s možností napojení na technickou infrastrukturu.

Při rekonstrukci mostu budou v římse osazeny rezervních chráničky pro inženýrské sítě. V každé římse je umístěna 1 chránička (celkem 2 ks).

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 Hluk

Během rekonstrukce mostu je nutné přijímat taková opatření, která povedou k maximálnímu omezení vzniku hlukové zátěže. K těmto opatřením patří:

- » používání strojů s nižšími emisemi hluku,
- » eliminace nárazů kovu na kov,
- » používání tlumících prvků a izolace vibrujících součástí,
- » montáž tlumičů hluku,
- » provádění preventivní údržby (při opotřebování součástek se může hlučnost zvýšit).

Stavební práce lze provádět po omezenou denní dobu a to následovně:

- » běžná pracovní doba na staveništi bude od 6:00 do 18:00,
- » hlučné práce jakou jsou např. rozbíjení betonu, používání pneumaticky poháněných zařízení budou prováděny od 7:00 do 16:00,
- » extrémně hlučné práce jako jsou např. trhavé práce budou prováděny od 7:00 do 16:00 po omezenou dobu maximálně 2 hod denně.

Při provozu se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže na okolí. Protihlukové opatření není navrženo.

13.3 Emise z dopravy

Jelikož se jedná pouze o opravu konstrukce, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Veškerý stavební materiál, který při stavebních pracích spadne do vodního toku, bude okamžitě odstraňován.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

13.6 Nakládání s odpady

Odpady vzniklé při stavební činnosti budou evidovány, tříděny a odstraněny v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění Vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. a č.383/2001 Sb., a dále místních vyhlášek o nakládání s komunálním a stavebním odpadem, ve znění pozdějších předpisů.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Pro tuto stavbu jsou předpokládány tyto druhy odpadů, které se zlikvidují následujícím způsobem:

- » kovový odpad
 - odvoz do sběrný kovového šrotu,
- » vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné

- živé vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.

Katalog odpadů s odhadovaným množstvím:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Jednotka	Množství
17 01 01	Beton		m ³	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		m ³	
17 04 05	Železo a ocel		t	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet		m ³	

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během rekonstrukce mostu bude zajištěn přístup složek IZS na stavenišť. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. Navržená objízdná trasa je navržena pro průjezd veškerých vozidel složek IZS. Vlastní objízdná trasa je řešena v samostatné části projektové dokumentace. Vlastní uzavírka musí oznámena příslušným složkám IZS minimálně 14 dní před zahájením stavebních prací.

Most po rekonstrukci nebude omezením pro složky IZS, šířka komunikace na mostě je 6.5 m.

Vzhledem k typu a velikosti stavby není požární ochrana dále řešena.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Ochrana proti hluku

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, § 25. Stavba musí odolávat škodlivému působení hluku a vibrací. Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

Objekt není ohrožen nadměrným hlukem ani prostředím neovlivní nadměrnou hlučností.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace na mostě je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy na dotčené komunikaci. Zejména dojde ke zvýšení zatížitelnosti mostního objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 100 let.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Oprava mostu nepočítá s užíváním mostního objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně

Pro okolí tohoto mostního objektu není administrativně určeno záplavové území.

Agresivní podzemní voda

Dle inženýrsko-geologického průzkumu není podzemní voda agresivní na betonové konstrukce.

Bludné proudy

Pro mostní konstrukci jsou navrženy ochranná opatření ve stupni 3.

Poddolované území

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není navržena.

Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržенých obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

Seismicita

Most se nachází v oblasti s malou seizmicitou; při návrhu mostní konstrukce se neuvažuje.

Radon

Opatření proti radonu není u tohoto typu stavby požadováno.

Povětrnostní vlivy

Vzhledem k typu konstrukce není ochrana před povětrnostními vlivy navržena.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do projektové dokumentace.